

**Министерство образования Нижегородской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Областной многопрофильный техникум»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Преддипломной практики
по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Ардатов
2016г**

СОГЛАСОВАНО
Методической комиссией
преподавателей спецдисциплин
и мастеров п/о
Протокол № 1
От «29» 08 2016 г.
Председатель Т.М.Ермакова /

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ Областной
многопрофильный техникум
Н.И.Курицын
«29» 08 2016 г.



СОГЛАСОВАНО
Руководитель СТО А.И.Зубанов



Разработчики:

Лезин С.В. – преподаватель спецдисциплин ГБПОУ Областной многопрофильный техникум

Рабочая программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
• РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	17

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы преддипломной практики

Рабочая программа преддипломной практики является составной частью (разделом) программы подготовки специалистов среднего звена, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1.2. Цели и задачи преддипломной практики

Преддипломная практика является завершающим этапом освоения ППССЗ СПО и направлена на углубление и расширение первоначального профессионального опыта студента, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы. Основными задачами преддипломной практики являются:

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;

- изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе подготовки выпускной квалификационной работы;

- сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в выпускной квалификационной (дипломной) работе;

- изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;

- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;

- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;

- изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме выпускной квалификационной работы;

- выбор оптимальных технических и технологических решений для выпускной квалификационной работы с учетом последних достижений в области науки и техники.

1.3. Требования к результатам освоения преддипломной практики

С целью овладения видами профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими профессиональными компетенциями (ПК) обучающийся в ходе преддипломной практики должен углубить практический опыт:

ВПД	Практический опыт (ПО)
ВПД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПО 1 Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля. ПО 2 Технического контроля эксплуатируемого транспорта. ПО 3 Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

ВПД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей	ПО 4 Планирования и организации работ производственного поста, участка. ПО 5 Проверки качества выполняемых работ; ПО 6 Оценки экономической эффективности производственной деятельности. ПО 7 Обеспечения безопасности труда на производственном участке.
ВПД 3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия рабочих 11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)	ПО 8 Управления автомобилями категорий "В" и "С". ПО 9 Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами. ПО 10 Выполнения ремонта деталей автомобиля. ПО 11 Снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля. ПО 12 Использования диагностических приборов и технического оборудования. ПО 12 Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию.

1.4. Место и время проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится в предприятиях, организациях и учреждениях различных форм собственности и правового статуса на основе заключенных договоров.

Время прохождения преддипломной практики определяется графиком учебного процесса.

При прохождении преддипломной практики обучающиеся выполняют функции стажеров на выделенном рабочем месте.

Продолжительность рабочего дня обучающихся не превышает продолжительность рабочего дня, установленного трудовым законодательством для соответствующих категорий работников.

1.5. Отчетная документация обучающегося по результатам практики

В период прохождения преддипломной практики обучающиеся обязаны вести дневник, по итогам практики представить отчет по практике с выполненным индивидуальным заданием и характеристику-отзыв с места прохождения практики.

Студенты, не выполнившие план преддипломной практики или представившие неудовлетворительную характеристику-отзыв с места практики, не допускаются к государственной (итоговой) аттестации.

1.6. Количество часов на освоение программы практики

Рабочая программа рассчитана на прохождение обучающимися преддипломной практики в объеме четырех недель, **144** часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» проводится для совершенствования видов профессиональной деятельности (ВПД) по специальности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК), предусмотренных ФГОС СПО:

ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ВПД 2	Организация деятельности коллектива исполнителей
ПК 2.1.	Умеет планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2.	Умеет контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3.	Умеет организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ВПД 3	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия рабочих 11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)
ПК 3.1	Управлять автомобилями категорий "В" и "С".
ПК 3.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 3.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ПК 3.7	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 3.8	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 3.9	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 3.10	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Результатом преддипломной практики является также развитие общих (ОК) компетенций:

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. Структура и содержание преддипломной практики

3.1. Тематический план преддипломной практики

Код ПК	Код и наименование профессионального модуля	Наименование тем преддипломной практики	Количество часов по темам
1.1– 1.3	ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Устройство автомобилей.	24
		Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	18
2.1-2.3	ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей	Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.	12
		Экономика автотранспортного предприятия.	12
		Менеджмент автотранспортного предприятия.	12
3.1-3.10	ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия рабочих 11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)	Технология общеслесарных работ.	12
		Технология обработки деталей на металлорежущих станках.	12
		Основы теории сварки и резки	12
		Диагностика автомобилей	12
		Водитель автомобиля категории «В», «С».	18
	Итого:		144

3.2. Содержание преддипломной практики

Наименование тем	Виды работ	Объем часов	ПК ОК
ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		42	
Тема Устройство автомобилей		24	
Устройство механизмов и систем двигателей. Устройство систем питания двигателей.	Устройство кривошипно-шатунного механизма. Устройство механизма газораспределения. Устройство системы охлаждения двигателей. Устройство системы смазывания двигателей. Устройство системы питания карбюраторных и дизельных двигателей.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9
Устройство трансмиссии, рамы и подвески автомобилей.	Устройство трансмиссии. Устройство коробки перемены передач. Двух вальные КПП. Трех вальные и много вальные КПП. Автоматические КПП. Устройство раздаточной коробки. Устройство карданной передачи. Устройство ведущего моста. Устройство технического обслуживания и ремонт рамы. Устройство переднего управляемого моста. Устройство подвески автомобиля. Колес и шин.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9
Устройство систем управления и систем.	Устройство тормозных систем и рулевого управления.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9
Устройство электрооборудования автомобилей. Устройство систем освещения и сигнализации автомобилей.	Устройство аккумуляторных батарей. Устройство генераторных установок, регуляторов напряжения, стартера. Устройство контактной системы зажигания. Устройство электронных систем зажигания. Устройство световой и звуковой сигнализации. Устройство контрольно-измерительных приборов, электропривода вспомогательного оборудования, коммутационной и защитной аппаратуры.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9
Тема Техническое обслуживание и ремонт автомобилей		18	
Техническое обслуживание автомобилей.	Диагностическое оборудование для контроля систем безопасности автомобиля. Средства технического диагностирования автомобиля и двигателя. Ежедневное техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание №1 и №2. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9
Ремонт автомобилей.	Технология капитального ремонта автомобилей. Прием автомобилей и агрегатов в ремонт и их наружная мойка. Разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9

Восстановление деталей.	Способы восстановления деталей. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой и давлением. Восстановление деталей сваркой, наплавкой и пайкой. Восстановление деталей гальваническими покрытиями.	6	ПК 1.1- ПК 1.3 ОК 1-9
ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.		36	
Тема Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.		12	
Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов.	Классификация автотранспортного предприятия. Организационно-производственная структура технической службы автотранспортного предприятия. Организация труда ремонтных рабочих. Общая характеристика технологического процесса и технического ремонта автомобилей. Организация технического обслуживания автомобилей. Мероприятия по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках. Методы организации техпроцесса ТО-1,ТО-2. Организация технического ремонта автомобилей при постовом техническом ремонте. Организация цехового технического ремонта. Организация контроля качества технического обслуживания и технического ремонта автомобилей. Организация комплекса подготовки производства технического обслуживания и ремонта автомобилей, его состав и задачи. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Подогрев двигателей. Организация складного хозяйства. Складская логистика. Управление материальными запасами автотранспортного предприятия.	6	ПК 2.1- ПК 2.3 ОК 1-9
Документооборот, планирование и основы проектирования.	Принцип построения информационных систем при управлении производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Исходные данные для расчета. Технологический расчет. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и диагностике. Планирование решения зон и участков технического обслуживания и ремонта.	6	ПК 2.1- ПК 2.3 ОК 1-9
Тема Экономика автотранспортного предприятия.		12	
Отрасль и рыночная экономика. Предприятие и	Основы экономики автомобильного транспорта. Экономические показатели региона. Внешние транспортные связи региона. Внутрорегиональные транспортные связи.	6	ПК 2.1- ПК 2.3

предпринимательство на автомобильном транспорте. Планирование хозяйственной деятельности предприятия.	Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности. Организация производства на автомобильном транспорте. Основные средства. Оборотные средства. Основы внутрифирменного планирования. Техничко-экономическое планирование. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. Нормирование труда.		ОК 1-9
Показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. Экономическая эффективность деятельности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность. Учет и анализ производственно – хозяйственной деятельности предприятия	Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Ценообразование в рыночной экономике. Прибыль и рентабельность. Показатели экономической эффективности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность предприятий. Учет и отчетность на автомобильном транспорте. Основы анализа хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.	6	ПК 2.1- ПК 2.3 ОК 1-9
Тема Менеджмент автотранспортного предприятия.		12	
Методология, процесс и содержание управления качеством продукции (услуги).	Основные понятия и значение управления качеством. Показатели качества. Стандарты качества. Взаимосвязь общего менеджмента и менеджмента качества. Цикл Э. Деминга. Механизм управления качеством. Укрупненный состав системы управления. Функции систем управления. Функции службы качества. Механизм управления качеством продукции. Функций управления качеством. Состав механизма управления качеством. Планирование качества продукции. Задачи планирования повышения качества продукции. Методы планирования.	6	ПК 2.1- ПК 2.3 ОК 1-9
Мотивация. Контроль, учет и анализ процессов управления качеством.	Общий обзор мотивационных процессов при управлении качеством. Внешняя и внутренняя мотивация. Теории мотивации и их применение. Виды вознаграждения людей. Стадии процесса контроля качеством. Виды контроля. Организация контроля качества продукции и система профилактики брака. Методы контроля качества, анализа дефектов и их причин. Статистические методы контроля качества.	6	ПК 2.1- ПК 2.3 ОК 1-9

<p>ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия рабочих 11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)</p>		<p>66</p>	
<p>Тема Технология общеслесарных работ.</p>		<p>12</p>	
<p>Организация рабочего места слесаря. Безопасные условия труда и противопожарные мероприятия. Контрольно-измерительные инструменты. Подготовительные операции слесарной обработки.</p>	<p>Общие требования к организации рабочего места слесаря. Режим работы. Санитарно-гигиенические условия труда. Правила освещения рабочего места. Причины несчастных случаев на производстве. Правила безопасности труда. Причины возникновения пожара, противопожарные средства. Работа с кронциркулями, лекальными линейками, штангенинструментами. Работа с микрометрическими инструментами, проверочными угольниками, нормальными и предельными калибрами. Приемы плоскостной разметки.</p>	<p>6</p>	<p>ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9</p>
<p>Слесарные работы.</p>	<p>Рубка металла. Правка и рихтовка металла. Гибка деталей из листового, полосового металла, гибка и развальцовка труб. Виды резки. Механизированная резка. Особые виды резки. Опиливание материала и классификация напильников. Приемы и виды опиления. Шабрение металла. Ручное и механизированное сверление. Сверление отверстий. Зенкование, зенкерование и развертывание отверстий. Нарезание резьбы. Инструменты для нарезания резьбы. Нарезание внутренней и наружной резьбы. Общие сведения о клепке. Виды заклепочных швов. Клепка металла.</p>	<p>6</p>	<p>ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9</p>
<p>Тема Технология обработки деталей на металлорежущих станках.</p>		<p>12</p>	

Технология обработки деталей на токарных и фрезерных станках.	Устройство токарных станков. Технология токарных работ. Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей. Обработка цилиндрических отверстий (сверления, рассверливание, зенкование, растачивание, развертывание). Обработка наружных и внутренних конических поверхностей. Нарезание наружных и внутренних крепежных резьб. Устройство фрезерных станков. Технология фрезерных работ. Фрезерование плоских поверхностей различных форм. Фрезерование пазов и канавок. Фрезерование фасонных поверхностей незамкнутого профиля. Фрезерование шпонок.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Технология сверлильных и расточных работ.	Устройство сверлильных и расточных станков. Сверление сквозных и глухих отверстий (сплошные, с уступами). Устройство шлифовальных станков. Технология шлифовальных работ. Шлифование цилиндрических и конических отверстий, внутренних и наружных торцов.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Тема Основы теории сварки и резки		12	
Подготовка металла к сварке. Оборудование для сварки и резки металлов.	Слесарные операции при подготовке металла к сварке. Оборудование для электродуговой сварки. Электродуговая сварка. Оборудование для газовой сварки и резки металлов. Технология газовой сварки и резки металлов.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Сварка металлов и сплавов.	Автоматическая и полуавтоматическая сварка в среде защитных газов и флюсов. Сварка углеродистых, низко- и среднелегированных сталей. Сварка цветных металлов и их сплавов. Технология производства сварных конструкций. Дефекты и контроль сварных швов и соединений.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Тема Диагностика автомобилей		12	
Компьютерная диагностика. Диагностика двигателей и электрооборудования автомобилей.	Общие сведения о компьютерной диагностике. Стандарты в компьютерной диагностике. Последовательность этапов компьютерной диагностики автомобилей. Устройства для компьютерной диагностики автомобилей. Диагностика технического состояния кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Диагностика технического состояния системы охлаждения. Диагностика технического состояния системы смазки. Диагностика технического состояния системы питания карбюраторных двигателей. Диагностика технического состояния дизельных двигателей. Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей. Диагностика технического состояния системы зажигания автомобилей. Диагностика технического состояния контрольно-измерительных приборов. Диагностика технического состояния приборов освещения и сигнализации.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9

Диагностика трансмиссии, систем управления и ходовой части.	Диагностика технического состояния агрегатов и узлов трансмиссии. Диагностика технического состояния тормозных систем автомобилей. Диагностика технического состояния рулевого управления автомобилей. Диагностика технического состояния ходовой части автомобилей.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Тема Водитель автомобиля категории «В», «С».		18	
Автомобильные эксплуатационные материалы.	Автомобильные бензины. Автомобильные дизельные топлива. Альтернативные топлива. Автомобильные смазочные материалы. Трансмиссионные и гидравлические масла. Автомобильные пластичные смазки. Автомобильные специальные жидкости. Лакокрасочные и защитные материалы. Резиновые материалы. Уплотнительные, обивочные и электроизоляционные материалы. Синтетические клеи.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Организации и выполнение грузовых, пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	Классификация подвижного состава Виды перевозок. Пассажирские перевозки. Перевозка грузов.		ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Психофизиологические основы деятельности водителя	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Основы эффективного общения. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Саморегуляция и профилактика конфликтов.	6	ПК 3.1- ПК 3.10 ОК 1-9
Всего		144	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Преддипломная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и базовыми организациями. Во время преддипломной практики студенты могут зачисляться на вакантные должности, соответствующие требованиям программы преддипломной практики.

4.2. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы Основные источники:

- 1.Электронный учебник. Устройство автомобилей: Учебное пособие / Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 496 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование) ISBN 978-5-8199-0269-1 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/484752>
- 2.Электронный учебник. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/923773>
- 3.Электронный учебник. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/950480>
- 4.Электронный учебник. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 256 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/914650>
- 5.Организация и нормирование труда: Учебное пособие / В.Б. Бычин, Е.В. Шубенкова, С.В. Малинин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 248 с.: 60x90 1/16. (переплет) ISBN 978-5-16-003599-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/395971>
- 6.Организация труда персонала: Учебник / А.П. Егоршин, А.К. Зайцев. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 320 с.: 60x90 1/16. (переплет) ISBN 978-5-16-003178-1 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/397468>
- 7.Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: Учебное пособие / Б.Д. Колубаев, И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 240 с.: ил.; 60x90 1/16. - (ПО). (п) ISBN 978-5-8199-0337-7 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/456783>
- 8.Вахрушев, В. Д. Организация труда персонала (практикум) [Электронный ресурс] : Уч. пособ. / В. Д. Вахрушев. - М. : МГАВТ, 2013. - 140с. - Режим доступа: <http://znanium.com>. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/419269>

Дополнительные источники:

- 1.Электронный учебник. **Электрооборудование автомобилей** : учеб. пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 368 с. — (Профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/795682>
- 2.Электронный учебник. **Устройство автомобиля**: Учебное пособие / Передерий В. П. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 288 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0155-7 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/445301>

3. Электронный учебник. **Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства**: Учебное пособие / Туревский И.С. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0314-8 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/546689>
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: в 2ч.: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А.С. Кузнецов.- 4-е изд., стер.- М. :Издательский центр «Академия», 2016. – 256 с.
5. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте: Методические рекомендации. Введены с 1 января 2008 года. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 126 с.: 60x88 1/16. (обложка) ISBN 978-5-16-003395-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/367102>
6. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 288 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0303-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/405093>

Журналы:

1. «Автомир». Режим доступа: <https://pressa-vsem.ru/zhurnalyi/17905-avtomir-.html>
2. «За рулем». Режим доступа: <https://pressa-vsem.ru/zhurnalyi/17855-za-rulem-rossiya-.html>
3. «Движок» Режим доступа: <https://pressa-vsem.ru/zhurnalyi/17517-dvizhok-html>
4. «Современная АЗС.» Режим доступа: <http://maps.yandex.ru/?where&ol=biz&oid=1061063339>

4.3. Общие требования к организации преддипломной практики

Требования к организации практики определяются ФГОС СПО. Преддипломная практика проводится концентрированно после освоения учебной и производственной практики (по профилю специальности) по профессиональным модулям.

Преддипломная практика студентов проводится в организациях и предприятиях различных организационно-правовых форм собственности. Для руководства практикой студентов в организациях назначаются руководители практики от техникума и от организации.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше – не более 40 асов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Обучающиеся, осваивающие ППССЗ в период прохождения преддипломной практики в организациях:

- полностью выполняют задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- строго соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить производственную практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

4.4. Кадровое обеспечение преддипломной практики. Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Преддипломная практика проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла или мастерами производственного обучения, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемых профессиональных модулей. Организацию и руководство преддипломной практикой от предприятия осуществляют руководители высшего и среднего уровней.

4.5. Содержание и оформление отчетных документов по практике

После завершения преддипломной практики каждый студент должен отчитаться перед руководителем практики от техникума. Основным отчетным документом, характеризующим и подтверждающим прохождение студентом практики, является отчет. Отчет по преддипломной практике должен быть небольшим по объему и составлен по основным разделам практики с учетом индивидуального задания.

Отчет по преддипломной практике имеет следующую структуру:

- титульный лист;
- характеристика-отзыв с места прохождения практики;
- дневник-отчет прохождения практики;
- аттестационный лист;
- заключение.

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения преддипломной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения студентами видов работ в организации (предприятии), сдачи студентом дневника и отчета по практике.

Итоговая оценка выставляется на основании дневника, аттестационного листа и отзыва-характеристики с места прохождения практики.

Лист изменений и дополнений, внесенных в рабочую программу
Преддипломной практики
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№	Изменения, дополнения	Дата
1	<p>Дополнить перечень учебных изданий дополнительными электронными учебниками и электронно-образовательными ресурсами:</p> <p>Основные источники:</p> <p>Методы технической диагностики автомобилей : учеб. пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 417 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: http://znanium.com/catalog/product/1009309</p>	Сентябрь 2017г.

Подпись лица, внесшего изменения и дополнения _____