

Приложение 5.4.2.3
к ОПОП по ПСССЗ специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа
производственной практики

ПП.03 по ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих (11442 Водитель автомобиля; 18511 Слесарь по ремонту
автомобилей

по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Вознесенское
2017г.

РАССМОТРЕНО

на заседании методической комиссии

преподавателей спецдисциплин

и мастеров п/о

Протокол № 1

от «30» 08 2017г.

Председатель Г.М.Ермакова/

Разработчик:

Бударгин Егор Иванович– мастер производственного обучения ГБПОУ Областной многопрофильный техникум, первая квалификационная категория

Организация – разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Содержание

1.	Паспорт программы производственной практики	стр.4
2.	Распределение часов по профессиональному модулю	стр.6
3.	Структура и содержание практики профессионального модуля	стр.7
3.1.	Тематический план практики профессионального модуля	стр.7
3.2.	Содержание производственной практики	стр.8
4.	Условия реализации программы производственной практики	стр.11
5.	Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	стр.14

1. Паспорт рабочей программы производственной практики

Производственная практика по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предусматривает закрепление и углубление знаний полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности, овладение навыками профессиональной деятельности.

Программа практики является составной частью профессионального модуля ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессии рабочих 11442 Водитель автомобиля; 18511 Слесарь по ремонту автомобилей) по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Рабочая программа производственной практики разрабатывалась в соответствии с:

1. ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383.
2. Рабочим учебным планом образовательного учреждения.
3. Рабочей программой профессионального модуля.

При прохождении практики обучающийся должен освоить соответствующие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Управлять автомобилем категории «С».
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.5.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ПК3.6	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК3.7	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК3.8	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Результатом прохождения практики по профессиональному модулю является: **практический опыт овладения обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Водитель автомобиля категорий «С» и слесарь по ремонту автомобилей.**

Формой промежуточной аттестации студентов по производственной практике является составление отчета по результатам практики (дифференцированный зачет).

2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.03 Выполнение работ по профессиям рабочих (11442 Водитель автомобиля; 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 3.1-ПК3.5	Раздел 1. Водитель автомобиля категории «С».	672	232	138		116		324	-	
ПК 3.6-ПК3.8	Раздел 2. Слесарь по ремонту автомобилей	513	342	224		171			-	
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	36								36
	Всего:	1221	574	362		287		324	36	

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план практики профессионального модуля ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессии рабочих 11442 Водитель автомобиля; 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

№ п/п	Виды работ	Количество работ
1	Знакомство с технологическим процессом ремонтного производство. Сварка и наплавка деталей.	6
2	Ремонт блоков, гильз и коленчатых валов.	6
3	Ремонт шатунно-поршневого комплекта и механизма газораспределения.	6
4	Ремонт системы питания, смазочной системы и системы охлаждения двигателей.	6
5	Ремонт электрооборудования и аккумуляторных батарей.	6
6	Ремонт рам, корпусных деталей, кабин, облицовки и оперения.	6
	Всего	36

Итоговая аттестация по практики - **дифференцированный зачёт**

Форма контроля и оценки - **отчёт по практике**

3.2.Содержание производственной практики

№ п/п	Индекс Модуля МДК	Виды работ	Содержание работы	Кол-во часов
1	ПМ.03	Знакомство с технологическим процессом ремонтного производства. Сварка и наплавка деталей.	Вводный инструктаж и инструктаж по безопасности труда. Знакомство с технологическим процессом ремонтного производства: подготовка машин к ремонту, пред ремонтное диагностирование, наружная очистка и мойка, подготовка оборудования, приспособлений и инструмента для разборки машин при ремонте, очистка деталей, дефекация деталей и соединений, комплектование и сборка составных частей машин, окраска машин, контроль качества выполненных работ. Подготовка материалов и оборудования для различных способов сварки и наплавки деталей: ручной сварки и наплавки деталей, механизированным и контактным способами, электролитическим наращиванием деталей, восстановление деталей полимерными материалами и пластическим деформированием, слесарно-механическим и электрическими способами восстановления и управления деталей. Выполнение основных операций по сварке и наплавке деталей различными способами, контроль качества выполненных работ.	6
2	ПМ.03	Ремонт блоков, гильз и коленчатых валов.	Вводный инструктаж и инструктаж по безопасности труда. Подготовка оборудования и приспособлений для ремонтов блоков, гильз и коленчатых валов, определения их дефекта и износа, выбор режима и способа ремонта; выполнение основных операций ремонта, контроль качества ремонта.	6
3	ПМ.03	Ремонт шатунно-поршневого комплекта и механизма ГРМ.	Вводный инструктаж и инструктаж по безопасности труда и пожарной безопасности. Подбор деталей шатунно-поршневого комплекта по размерным и весовым группам, восстановления втулки верхней головки шатуна, поршневого пальца и поршневых колец по гильзам, проверка величины	6

			изгиба и скручивания шатунов комплектования и сборка шатунно-поршневого комплекта; проверка веса комплекта; определение типичных износов и повреждений деталей механизма газораспределения; ремонт головки цилиндра, клапанов, пружин клапанов, распределительных валов, валика коромысел, коромысел клапанов с втулками, толкателей клапанов с втулками, обработка клапанных гнезд; сборка головки цилиндров и притирка клапанов; контроль качества ремонта.	
4	ПМ.03	Ремонт системы питания, смазочной системы и системы охлаждения двигателей.	Вводный инструктаж и инструктаж по безопасности труда. Проверка типичных износов и повреждений системы питания дизельных и карбюраторных двигателей, подготовка необходимого оборудования и приспособлений для их ремонта, проверка состояния плунжерной пары, проверка и регулировка количества и равномерности подачи топлива; ремонт, регулировка и испытания форсунок, топливо-проводов высокого давления, блоков топливо-проводов низкого давления. Проверка типичных износов и повреждений смазочной системы и системы охлаждения, подготовка необходимого оборудования и приспособлений для ремонта, ремонт масляных износов и испытание их на стенде, восстановления нормальной работы реактивной масляной центрифуги, ремонт водяных насосов и вентиляторов, масляных радиаторов, контроль качества ремонта.	6
5	ПМ.03	Ремонт электрооборудования и аккумуляторных батарей.	Вводный инструктаж и инструктаж по безопасности труда и пожарной безопасности. Проверка технического состояния электрооборудования и аккумуляторных батарей, разборка, дефектация и ремонт контактов, клемм, коллектора, контактных колец и т.п., прерывателя-распределителя и магнето, приготовление электролита и заливка его в банки батареи, зарядка аккумуляторной батареи и доводка плотности электролита и напряжения в банках до нормы, обкатка и испытание электрооборудования и аккумуляторных батарей, контроль качества.	6
6	ПМ.03	Ремонт рам,	Вводный инструктаж и инструктаж по безопасности труда и	

	корпусных деталей, кабин, облицовки и оперения.	противопожарной безопасности. Подготовка оборудования, приспособлений и инструмента для ремонта рам, корпусных деталей, кабин, облицовки и оперения, определение их неисправностей и проведение ремонта, применение пневмо приспособлений и шаблонов при ремонте; контроль качества ремонта.	6
Всего:			36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика обучающихся проводится в организациях на основе прямых договоров между ГБПОУ Областной многопрофильный техникум и организацией, куда направляются обучающиеся. Направление деятельности организаций должно соответствовать профилю подготовки обучающихся по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Закрепление баз практик осуществляется администрацией учебного заведения на основе прямых связей, договоров с организациями независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Студенты образовательных учреждений среднего профессионального образования при прохождении производственной (профессиональной) практики в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной (профессиональной) практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

Руководители практики от учебных заведений:

- устанавливают связь с руководителями практики от организации и совместно с ними составляют рабочую программу проведения практики;
- разрабатывают тематику индивидуальных заданий;
- принимают участие в распределении студентов по рабочим местам или перемещении их по видам работ;
- осуществляют контроль за правильностью использования студентов в период практики;
- оказывают методическую помощь студентам при выполнении ими индивидуальных заданий;
- оценивают результаты выполнения практикантами программы практики.

Руководитель организации, его заместитель или один из ведущих специалистов осуществляет общее руководство практикой студентов.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Электронное учебное пособие. Методы технической диагностики автомобилей : учеб. пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 417
2. Туревский И. С. Электронное учебное пособие. Автомобильные перевозки: / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0345-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/424014>

Дополнительная литература

1. Стуканов В. А. Электронное учеб. пособие. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 304 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/939020>
2. Зинченко Т. В. Электронное учеб. пособие. Основы первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Зинченко Т.В., Домаев Е.В., Москвин Н.В. - Железногорск:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2015. - 35 с.
3. Электронное учебное пособие. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В. А. Стуканов. - М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 208 с. : ил. —
4. Электронное учебное пособие. Электрооборудование автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 368
5. Электронное практическое пособие. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей: Практическое пособие / Родин А.В. - М.:СОЛОН-Пр., 2015. - 112 с.: ил.
6. Электронное учебное пособие. Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования : учеб. пособие / В.А. Набоких. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2016. — 239 с
7. Электронное учебное пособие. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие / А.Н. Карташевич [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2015. — 208 с

Журналы

«За рулем»

Информационные системы:

-www.avto-globus.ru;

-amastercar.ru;

-www.tehnarik.ru

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля «Выполнение работ по профессии рабочего».

4.3 Материально-техническое обеспечение:

рабочие места организаций (предприятий), оборудованные в соответствии с выполняемыми работами.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, осуществляющих руководство производственной практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

5.1 Форма отчетности

Аттестация производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета

К дифференцированному зачету допускаются студенты, выполнившие требования программы учебной, производственной практики и предоставившие полный пакет отчетных документов:

- дневник практики
- отчет по практике
- отзыв-характеристику (аттестационный лист)

5.2.Порядок подведения итогов практики

Оформленный отчет представляется студентом в сроки, определенные графиком учебного процесса, но не позже срока окончания практики. Руководитель практики от учебного заведения проверяет представленный студентом отчет о практике и решает вопрос о допуске данного отчета к защите.

Отчет, допущенный к защите руководителями практики, защищается в комиссии, состоящей из двух преподавателей: руководителя практики и преподавателя спецдисциплин, также в комиссию могут приглашаться руководители практики от предприятия.

Итоговая оценка студенту за практику выводится с учетом следующих факторов:

- активность студента, проявленные им профессиональные качества и творческие способности;
- качество и уровень выполнения отчета о прохождении производственной практики;
- защита результатов практики

При выставлении оценки за практику, помимо результатов защиты отчета, учитывается отзыв-характеристика, представленной на студента руководителем практики от предприятия (организации). Результаты защиты отчетов о практике проставляются в зачетной ведомости и в зачетной книжке студента.

Студент, не выполнивший программу практики, по уважительной причине, направляется на практику вторично, в свободное от учебы время.

Студент, не выполнивший программу практики, без уважительной причины, направляется на практику повторно в свободное от учебы время или отчисляется из учебного заведения в установленном порядке.

В случае, если руководитель практики не допускает к защите отчет по практике, то отчет с замечаниями руководителя возвращается на доработку, а после устранения замечаний и получения допуска защищается студентом в установленный срок.

Студент, не защитивший в установленные сроки отчет по практике, считается имеющим академическую задолженность.

5.3. Формы и методы контроля и оценки освоенных профессиональных компетенций

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1 Управлять автомобилем категории «С».	- управлять автомобилем категории «С»; - проводить контроль технического состояния.	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
ПК 3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов.	- выполнять работы по транспортировке грузов; - проводить контроль технического состояния;	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	- проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
ПК 3.4 Работать с документацией установленной формы.	- составлять технологическую документацию на модернизацию транспортных средств	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
ПК 3.5 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства - составлять технологическую документацию	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
ПК 3.6 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	- проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
ПК 3.7 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	- проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.

ПК 3.8 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	определять остаточный ресурс агрегата, узла транспортного средства; - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
--	---	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	-демонстрация интереса к будущей профессии.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы производственной практики
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	-выбор и применение методов и способов решения задач в области транспортировке грузов; -оценка эффективности и качества выполнения;	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	-решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области транспортировке грузов;	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	-эффективный поиск необходимой информации; -использование различных источников, включая электронные;	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	-работа на автомобилях, оборудованных навигаторами, бортовыми компьютерами;	
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	-взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	-соблюдение требований охраны труда и экологической безопасности;	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	-организация самостоятельной работы при изучении программы профессионального модуля	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в	-анализ инновационных технологий в области организации	

профессиональной деятельности	и проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, разработки технологических процессов ремонта узлов и деталей	
-------------------------------	--	--