

**Приложение 5.4.1.1  
к ОПОП по ПСССЗ специальности  
23.02.03 Техническое обслуживание и  
ремонт автомобильного транспорта**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Областной многопрофильный техникум»**

**Рабочая программа  
учебной практики**

**УП.01 по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

**Вознесенское  
2017г.**

**РАССМОТРЕНО**

на заседании методической комиссии  
преподавателей спецдисциплин  
и мастеров п/о

Протокол № 1

от «30» 08 2017г.

Председатель Ермакова Т.М.Ермакова/

**Разработчик:**

Севостьянов Иван Петрович – преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ  
Областной многопрофильный техникум, первая квалификационная категория

**Организация – разработчик:** Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального  
государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.03 Техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
3 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ.....	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	12

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (УП.01)

## 1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Квалификация выпускника - техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

## 1.2. Цели и задачи учебной практики

Учебная практика имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, приобретения необходимых умений навыков и опыта практической работы по специальности.

Задачами учебной практики является обучение трудовым приёмам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для последующего освоения студентами общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Учебная практика подготавливает студента к прохождению производственной практики (по профилю специальности) и преддипломной практики.

Формой промежуточной аттестации студентов по учебной практике является составление отчета по результатам практики.

## Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Формируемые компетенции
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Формой промежуточной аттестации студентов по учебной практике является составление отчета по результатам практики (дифференцированный зачет).

## 1.3. Количество часов на освоение учебной практики:

УП.01: демонтажно-монтажная – 108

техническое обслуживание и ремонт автотранспорта - 144 часа;  
всего: 252 часа

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ**

#### **3.1 Тематический план**

<b>Код ПК</b>	<b>Код и наименования профессиональных модулей</b>	<b>Количество часов по УП</b>
ПК 1.1, 1.2, 1.3	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	<b>252</b>

### 3.2. Тематическое содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и учебных практик	Виды работ и содержание УП.01	Объем часов	Уровень
<b>ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</b>	Виды работ 1. Демонтажно-монтажные работы 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	<b>360</b>	
УП.01 Демонтажно-монтажные работы	<b>Содержание</b>	<b>108</b>	2, 3
	1 Вводное занятие. Инструктаж по технике безопасности.	6	
	2 Разборочно-сборочные работы двигателя ЗМЗ-53	6	
	3 Разборочно-сборочные работы двигателя ВАЗ-2106	6	
	4 Разборочно-сборочные и регулировочные работы ГРМ двигателя ЗМЗ-53	6	
	5 Разборочно-сборочные и регулировочные работы ГРМ двигателя ВАЗ-2106	6	
	6 Разборочно-сборочные работы водяных и масляных насосов двигателей, фильтров, вентиляции картера	6	
	7 Разборочно-сборочные работы карбюраторов, бензонасосов, фильтров двигателей	6	
	8 Разборочно-сборочные работы ТНВД, форсунок, фильтров, подкачивающих насосов двигателей	6	
	9 Разборочно-сборочные работы сцеплений и карданных передач ВАЗ-2106, ГАЗ-53	6	
	10 Разборочно-сборочные работы коробок перемены передач ВАЗ-2106, ГАЗ-53, ЗиЛ-130, М-412	6	
	11 Разборочно-сборочные работы передних управляемых мостов ЗиЛ-130, ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	12 Разборочно-сборочные работы подвесок автомобилей ЗиЛ-130, ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	13 Разборочно-сборочные работы ведущих мостов ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	14 Разборочно-сборочные работы элементов рулевых управлений ВАЗ-2106, ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	15 Разборочно-сборочные работы элементов гидравлических тормозных систем ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	16 Разборочно-сборочные работы элементов пневматических тормозных систем ЗиЛ-130	6	
17 Разборочно-сборочные работы генераторов и стартеров, прерывателей-распределителей	6		

	18	Зачетная практическая работа	6	3
УП.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	<b>Содержание</b>		<b>144</b>	2, 3
	1	Вводное занятие, значение и ТО автомобилей. Техника безопасности	6	
	2	Общий осмотр автомобиля. Подготовка к выезду	6	
	3	Техническое обслуживание и ремонт КШМ ГАЗ-53	6	
	4	Техническое обслуживание и ремонт ГРМ. Регулировка клапанов двигателя ВАЗ-2106	6	
	5	Техническое обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля ГАЗ-53	6	
	6	Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения автомобиля ГАЗ-53	6	
	7	Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя. Регулировка уровня топлива карбюратора К-126Б	6	
	8	Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя. Регулировка оборотов холостого хода двигателя ЗМЗ-53	6	
	9	Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельного двигателя	6	
	10	Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи	6	
	11	Техническое обслуживание и ремонт генераторной установки	6	
	12	Техническое обслуживание и ремонт приборов системы зажигания автомобиля ГАЗ-53	6	
	13	Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания автомобиля ВАЗ-2107	6	
	14	Техническое обслуживание и ремонт прерывателя –распределителя ГАЗ-53. Установка угла опережения зажигания.	6	
	15	Техническое обслуживание и ремонт системы освещения и сигнализации. Регулировка света фар	6	
	16	Техническое обслуживание и ремонт муфты сцепления ГАЗ-53. Регулировка свободного хода педали сцепления	6	
	17	Техническое обслуживание и ремонт муфты сцепления автомобиля ВАЗ-2107. Регулировка свободного хода педали	6	
	18	Техническое обслуживание и ремонт КПП, карданной передачи, заднего моста ГАЗ-53	6	
	19	Техническое обслуживание и ремонт КПП, карданной передачи, заднего моста ВАЗ-2107	6	
	20	Техническое обслуживание и ремонт подвески ГАЗ-53	6	
	21	Техническое обслуживание и ремонт подвески ВАЗ-2107	6	
	22	Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы ГАЗ-53, ВАЗ-2107. Регулировка тормозных механизмов.	6	



	23	Техническое обслуживание и ремонт стояночных тормозных систем автомобилей ГАЗ-53 и ВАЗ-2107. Регулировка.	6	
	24	Зачетная практическая работа	6	3
<b>ВСЕГО:</b>			<b>252 часа</b>	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Программа учебной практики реализуется в:

- лабораториях: «Двигатели внутреннего сгорания»; «Устройство автомобилей»; «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий

#### **1. «Двигатели внутреннего сгорания»:**

- двигатели внутреннего сгорания;
- верстаки;
- универсальный и специальный инструмент для разборки и сборки двигателя.

#### **2. «Устройство автомобилей»**

- автомобили грузовой и легковой;
- агрегаты трансмиссии;
- агрегаты ходовой части;
- агрегаты органов управления;
- действующие системы и макеты электрооборудования автомобилей;
- демонстрационные стенды;

#### **4. «Техническое обслуживание автомобилей»**

- макеты узлов и систем автомобилей;
- комплект плакатов и учебно-методической документации;
- демонстрационные стенды узлов и систем автомобилей.

#### **5. «Ремонт автомобилей»:**

- станки: настольно-сверлильные, заточные и др.;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов и приспособлений;

### **Оборудование мастерских и рабочих мест в цехах:**

#### **1. Слесарном:**

- рабочие места по количеству студентов;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов;
- приспособления;
- заготовки для выполнения слесарных работ.

#### **2. Токарно-механическом:**

- рабочие места по количеству студентов;
- станки: токарные, фрезерные, сверлильные, заточные, шлифовальные;

- наборы инструментов;
- приспособления;
- заготовки.

### 3. Сварочном:

- рабочие места по количеству студентов;
- прессы;
- сварочные аппараты;
- заготовки для выполнения сварочных работ;
- набор измерительных инструментов;
- приспособления.

## 4.2. Информационное обеспечение практики

### Основная

1. Устройство автомобилей : учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 496 с. – (Электронное учебное пособие).
2. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2014. — 432 с. – (Электронное учебное пособие).

### Дополнительная

1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2016. – 376 с. – (Электронное учебное пособие).
2. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей: Практическое пособие / Родин А.В. - М.: СОЛОН-Пр., 2015. - 112 с. - (Электронное учебное пособие).
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепашин. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. — 272 с. - (Электронное учебное пособие).
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. — 352 с. - (Электронное учебное пособие).

## 4.3. Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится в учебных мастерских мастерами производственного обучения.

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **5.1 Форма отчетности**

Аттестация учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета

К дифференцированному зачету допускаются студенты, выполнившие требования программы учебной практики и предоставившие полный пакет отчетных документов:

- дневник практики
- отчет по практике

### **5.2 Структура отчета и порядок его составления**

Отчет студента о прохождении практики должен иметь четкое построение, логическую последовательность и конкретность изложения материала, убедительность аргументации, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций. Обеспечивая защиту информации, студентам не следует приводить в отчете сведения, относящиеся к разделу коммерческой тайны предприятия.

Структурными элементами отчета являются: титульный лист, содержание, введение, основная часть (два раздела), заключение, библиографический список, приложения.

К отчету обязательно прилагается дневник и отзыв-характеристику (аттестационный лист)

Примерный объем отчета по учебной практике должен составлять 10-15 страниц.

Содержание отчета - это перечень заголовков разделов (частей и других структурных единиц) с указанием страниц, на которых размещается каждый из них. Заголовки содержания должны точно повторять заголовки в тексте.

Введение - это структурная часть отчета, которая вводит в суть проблемы. Во введении обосновывается актуальность исследования, его значение для торговой практики, формулируются цель работы, задачи, которые необходимо решить для достижения поставленной цели, дается характеристика методов и приемов, используемых в работе.

Основная часть отчета содержит два раздела: аналитический и рекомендательный, которые в свою очередь могут делиться на параграфы (пункты).

Содержание практики определяется заданиями, установленными студенту (или группе студентов) руководителями практики от образовательного учреждения и предприятия. Отчет обязательно должен содержать не только информацию о выполнении заданий программы практики, но и анализ этой информации, выводы и рекомендации, разработанные каждым студентом самостоятельно

В заключении кратко, но аргументировано излагаются основные выводы, направленные на совершенствование существующей практики, а также дается оценка степени выполнения поставленной задачи.

Библиографический список составляется в соответствии с ГОСТ. Библиографический список включает источники и литературу, которыми пользовался автор при написании отчета.

Отчет оформляется на белой стандартной бумаге (формат А4).

Оформление текста:

- параметры страницы: слева не менее 25 мм, справа - 20 мм, снизу и сверху - 20 мм;
- шрифт - Times New Roman, 14 пт, межстрочный интервал – полуторный.

### 5.3 Оценка сформированности профессиональных компетенций

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по Техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение качества эксплуатационных материалов и ведение учета их расходов;</li> <li>- составление схемы включения элементов электрооборудования;</li> <li>- составление основных документов, определяющих порядок технического обслуживания и ремонт автомобильного транспорта и технологического оборудования;</li> <li>- организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности;</li> <li>- использование технологии технического обслуживания, ремонта, методы диагностирования и контроля технического состояния автомобильного транспорта;</li> <li>- использование основных требований сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;</li> <li>- использование программного обеспечения в профессиональной деятельности</li> </ul>	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по учебной практике.</p>
<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация работы персонала по хранению, эксплуатации и техническому обслуживанию</li> </ul>	<p>Собеседование. Экспертная оценка</p>

<p>хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<p>автотранспортных средств;  - определение технического состояния систем и механизмов автомобильного транспорта;  - определение характерных неисправностей бортовой сети автомобиля;  - осуществление технического контроля состояния автомобиля с использованием компьютерной диагностики</p>	<p>выполнения работ на учебной практике. Отчет по учебной практике.</p>
<p>ПК 1.3.  Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<p>- проведение разборки, сборки агрегатов и узлов автомобилей;  - демонстрация качества анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения;  - качества рекомендаций по выбору методов восстановления деталей;  - определение износа соединений и меры по его устранению, - разработка и внедрение в производство мероприятий, увеличивающих надежность машин</p>	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по учебной практике.</p>