

**Приложение 5.4.1.1
к ОПОП по ППСЗ специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Областной многопрофильный техникум»**

**Рабочая программа
учебной практики**

УП.01 по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта**

**Вознесенское
2018г.**

РАССМОТРЕНО

на заседании методической комиссии
преподавателей спецдисциплин
и мастеров п/о

Протокол № 1

от « 31 » 08 2018г.

Председатель Жонина /Е.Г.Кошечкина/

Разработчик:

Севостьянов Иван Петрович – преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ
Областной многопрофильный техникум, первая квалификационная категория

Организация – разработчик: Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального
государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.03 Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
3 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ.....	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (УП.01)

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Квалификация выпускника - техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2. Цели и задачи учебной практики

Учебная практика имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, приобретения необходимых умений навыков и опыта практической работы по специальности.

Задачами учебной практики является обучение трудовым приёмам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для последующего освоения студентами общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Учебная практика подготавливает студента к прохождению производственной практики (по профилю специальности) и преддипломной практики.

Формой промежуточной аттестации студентов по учебной практике является составление отчета по результатам практики.

Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Формируемые компетенции
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

1.3. Количество часов на освоение учебной практики:

УП.01: демонтажно-монтажная – 108

техническое обслуживание и ремонт автотранспорта - 144 часа;

всего: 252 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ

3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по УП
ПК 1.1, 1.2, 1.3	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	252

3.2. Тематическое содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и учебных практик	Виды работ и содержание УП.01	Объем часов	Уровень
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Виды работ 1. Демонтажно-монтажные работы 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	360	
УП.01 Демонтажно-монтажные работы	Содержание	108	2, 3
	1 Вводное занятие. Инструктаж по технике безопасности.	6	
	2 Разборочно-сборочные работы двигателя ЗМЗ-53	6	
	3 Разборочно-сборочные работы двигателя ВАЗ-2106	6	
	4 Разборочно-сборочные и регулировочные работы ГРМ двигателя ЗМЗ-53	6	
	5 Разборочно-сборочные и регулировочные работы ГРМ двигателя ВАЗ-2106	6	
	6 Разборочно-сборочные работы водяных и масляных насосов двигателей, фильтров, вентиляции картера	6	
	7 Разборочно-сборочные работы карбюраторов, бензонасосов, фильтров двигателей	6	
	8 Разборочно-сборочные работы ТНВД, форсунок, фильтров, подкачивающих насосов двигателей	6	
	9 Разборочно-сборочные работы сцеплений и карданных передач ВАЗ-2106, ГАЗ-53	6	
	10 Разборочно-сборочные работы коробок перемены передач ВАЗ-2106, ГАЗ-53, ЗиЛ-130, М-412	6	
	11 Разборочно-сборочные работы передних управляемых мостов ЗиЛ-130, ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	12 Разборочно-сборочные работы подвесок автомобилей ЗиЛ-130, ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	13 Разборочно-сборочные работы ведущих мостов ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	14 Разборочно-сборочные работы элементов рулевых управлений ВАЗ-2106, ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	15 Разборочно-сборочные работы элементов гидравлических тормозных систем ГАЗ-53, ВАЗ-2106	6	
	16 Разборочно-сборочные работы элементов пневматических тормозных систем ЗиЛ-130	6	
17 Разборочно-сборочные работы генераторов и стартеров, прерывателей-распределителей	6		

	18	Зачетная практическая работа	6	3
УП.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Содержание		144	2, 3
	1	Вводное занятие, значение и ТО автомобилей. Техника безопасности	6	
	2	Общий осмотр автомобиля. Подготовка к выезду	6	
	3	Техническое обслуживание и ремонт КШМ ГАЗ-53	6	
	4	Техническое обслуживание и ремонт ГРМ. Регулировка клапанов двигателя ВАЗ-2106	6	
	5	Техническое обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля ГАЗ-53	6	
	6	Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения автомобиля ГАЗ-53	6	
	7	Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя. Регулировка уровня топлива карбюратора К-126Б	6	
	8	Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторного двигателя. Регулировка оборотов холостого хода двигателя ЗМЗ-53	6	
	9	Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельного двигателя	6	
	10	Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи	6	
	11	Техническое обслуживание и ремонт генераторной установки	6	
	12	Техническое обслуживание и ремонт приборов системы зажигания автомобиля ГАЗ-53	6	
	13	Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания автомобиля ВАЗ-2107	6	
	14	Техническое обслуживание и ремонт прерывателя –распределителя ГАЗ-53. Установка угла опережения зажигания.	6	
	15	Техническое обслуживание и ремонт системы освещения и сигнализации. Регулировка света фар	6	
	16	Техническое обслуживание и ремонт муфты сцепления ГАЗ-53. Регулировка свободного хода педали сцепления	6	
	17	Техническое обслуживание и ремонт муфты сцепления автомобиля ВАЗ-2107. Регулировка свободного хода педали	6	
	18	Техническое обслуживание и ремонт КПП, карданной передачи, заднего моста ГАЗ-53	6	
	19	Техническое обслуживание и ремонт КПП, карданной передачи, заднего моста ВАЗ-2107	6	
	20	Техническое обслуживание и ремонт подвески ГАЗ-53	6	
	21	Техническое обслуживание и ремонт подвески ВАЗ-2107	6	
22	Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы ГАЗ-53, ВАЗ-2107. Регулировка тормозных механизмов.	6		

	23	Техническое обслуживание и ремонт стояночных тормозных систем автомобилей ГАЗ-53 и ВАЗ-2107. Регулировка.	6	
	24	Зачетная практическая работа	6	3
ВСЕГО:			252 часа	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Программа учебной практики реализуется в:

- лабораториях: «Двигатели внутреннего сгорания»; «Устройство автомобилей»; «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий

1. «Двигатели внутреннего сгорания»:

- двигатели внутреннего сгорания;
- верстаки;
- универсальный и специальный инструмент для разборки и сборки двигателя.

2. «Устройство автомобилей»

- автомобили грузовой и легковой;
- агрегаты трансмиссии;
- агрегаты ходовой части;
- агрегаты органов управления;
- действующие системы и макеты электрооборудования автомобилей;
- демонстрационные стенды;

4. «Техническое обслуживание автомобилей»

- макеты узлов и систем автомобилей;
- комплект плакатов и учебно-методической документации;
- демонстрационные стенды узлов и систем автомобилей.

5. «Ремонт автомобилей»:

- станки: настольно-сверлильные, заточные и др.;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов и приспособлений;

Оборудование мастерских и рабочих мест в цехах:

1. Слесарном:

- рабочие места по количеству студентов;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов;
- приспособления;
- заготовки для выполнения слесарных работ.

2. Токарно-механическом:

- рабочие места по количеству студентов;
- станки: токарные, фрезерные, сверлильные, заточные, шлифовальные;

- наборы инструментов;
- приспособления;
- заготовки.

3.Сварочном:

- рабочие места по количеству студентов;
- прессы;
- сварочные аппараты;
- заготовки для выполнения сварочных работ;
- набор измерительных инструментов;
- приспособления.

4.2. Информационное обеспечение практики

Основная литература:

1. Устройство автомобилей : учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 496 с. – [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

2. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2014. — 432 с. – [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

Дополнительная литература:

1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с. [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

2. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей: Практическое пособие / Родин А.В. - М.:СОЛОН-Пр., 2015. - 112 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

3. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепяхин. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. — 272 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. — 352 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

4.3. Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится в учебных мастерских мастерами производственного обучения.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися видов работ. В результате освоения практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по Техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> - определение качества эксплуатационных материалов и ведение учета их расходов; - составление схемы включения элементов электрооборудования; - составление основных документов, определяющих порядок технического обслуживания и ремонт автомобильного транспорта и технологического оборудования; - организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности; - использование технологии технического обслуживания, ремонта, методы диагностирования и контроля технического состояния автомобильного транспорта; - использование основных требований сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; - использование программного обеспечения в профессиональной деятельности 	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по учебной практике.</p>
<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация работы персонала по хранению, эксплуатации и техническому обслуживанию автотранспортных средств; - определение технического состояния систем и механизмов автомобильного транспорта; - определение характерных 	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по</p>

	<p>неисправностей бортовой сети автомобиля;</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществление технического контроля состояния автомобиля с использованием компьютерной диагностики 	<p>учебной практике.</p>
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение разборки, сборки агрегатов и узлов автомобилей; - демонстрация качества анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения; - качества рекомендаций по выбору методов восстановления деталей; - определение износа соединений и меры по его устранению, - разработка и внедрение в производство мероприятий, увеличивающих надежность машин 	<p>Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на учебной практике. Отчет по учебной практике.</p>