

**Приложение 5.4.2.4
к ОПОП по ШССЗ специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Областной многопрофильный техникум»**

**Рабочая программа
производственной практики (преддипломной)**

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта**

**Вознесенское
2019г.**

РАССМОТРЕНО

на заседании методической комиссии
преподавателей спецдисциплины
и мастеров п/о

Протокол № 1
от «30» август 2019г.

Председатель Кочеткова /Е.Г.Кочеткина/

Разработчик:

Святов Геннадий Иванович – мастер производственного обучения ГБПОУ
Областной многопрофильный техникум

Организация – разработчик: Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) разработана на
основе Федерального государственного образовательного стандарта по
специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	6
3.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	8
4.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	10

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.2. Цели и задачи преддипломной практики

С целью овладения видами профессиональной деятельности по специальности студент в ходе освоения программы преддипломной практики **должен совершенствовать профессиональные и общие компетенции.**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 3.1 Управлять автомобилем категории «В», «С».

ПК3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4 Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.5 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

ПК3.6 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 3.7 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 3.8 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Задачи преддипломной практики:

- совершенствование профессиональных и общих компетенций;
- изучение и анализ технологических процессов, организации производства и экономических условий на предприятии, в организации;
- сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);
- выполнение студентами комплексных заданий по видам профессиональной деятельности;
- оценка готовности студента к самостоятельному выполнению видов профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы преддипломной практики: 144 часа (4 недели)

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

2.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование практики	Преддипломная практика		
	Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
1	2	3	4
Преддипломная практика	4	144	-
Всего	4	144	

2.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Структура	Содержание	Количество часов
Подготовительный этап	1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики.	6
	2 Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6
	3.Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия	6
	4.Изучение организации работы производственно - технической службы предприятия	6
	5.Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
	6.Изучение организации ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
	7.Изучение организации работы отдела технического контроля	6
	8.Изучение работы отдела эксплуатации предприятия	6

	9.Изучение работы отдела планирования предприятия	6
Основной этап	1.Выполнение работ на постах диагностики состояния автомобилей	6
	2.Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей	6
	3.Выполнение работ на постах текущего ремонта автомобилей	6
	4.Обслуживание оборудования, предназначенного для ремонта автомобилей	6
	5. Дублирование работы инженерно-технических работников	6
	6. Дублирование работы механика отдела технического контроля	6
	7. Дублирование работы мастера производственного участка	6
	8. Дублирование работы заведующего машинным двором	6
	9. Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6
	10.Планирование работы и загрузки производственных участков	6
Обработка и анализ полученной информации	1.Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для информации выполнения выпускной квалификационной работы	6
	2.Составление технологического процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла автомобиля	6
	3.Составление плана мастерской с расположением технологического оборудования	6
Подготовка отчета по практике	1. Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники	6
	2. Составление отчетных документов.	6
ВСЕГО:		144

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Общие требования к организации преддипломной практики

Преддипломная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и этими организациями, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

Во время преддипломной практики при наличии вакантной должности студенты могут быть зачислены на штатные должности в порядке, определенном трудовым законодательством, если работа соответствует требованиям программы преддипломной практики.

Контроль освоения программы преддипломной практики по специальности осуществляется руководителем практики от учебного заведения в процессе выполнения студентами производственных заданий.

Результаты прохождения практики представляются студентом в образовательное учреждение в виде дневника и письменного отчета по практике и учитываются при итоговой аттестации.

3.2. Характеристика рабочих мест: цеха, участки в которых студенты будут проходить преддипломную практику должны соответствовать профилю специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

3.3. Информационное обеспечение обучения (перечень рекомендуемых изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

Основная литература

1. Методы технической диагностики автомобилей : учеб. пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 417. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].
2. Туревский И. С. Автомобильные перевозки: / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0345-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/424014> - [Электронный ресурс].

Дополнительная литература

1. Стуканов В. А. Электронное учеб. пособие. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2015. — 304 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/939020> - (Электронный ресурс).

2. Зинченко Т. В. Основы первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Зинченко Т.В., Домаев Е.В., Москвин Н.В. - Железнодорожск:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2016. - 35 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>].
3. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие / В. А. Стуканов. - М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 208 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>].
4. Электрооборудование автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М.: ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 368
5. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей: Практическое пособие / Родин А.В. - М.:СОЛОН-Пр., 2015. - 112 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>].
6. Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования : учеб. пособие / В.А. Набоких. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2016. — 239 с- [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>].
7. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие / А.Н. Карташевич [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича. — Минск: Новое знание; М. : ИНФРА-М, 2015. — 208 с - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>].

Журналы

«За рулем»

Информационные системы:

-www.avto-globus.ru;

-amastercar.ru;

-www.tehnarik.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; - осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля; - осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля; 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики.</p> <p>Выполнение индивидуальных заданий; защита результатов преддипломной практики.</p> <p>Зачет по преддипломной практике</p>
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и обоснование способов хранения автотранспортных средств; - выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонте автотранспортных средств; - осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. 	
ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей; - составление технологических карт для ремонта узлов и деталей; - выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей. 	
ПК.2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - планирование и организация работ производственного поста участка по установленным срокам, обеспечение; - правильное оформление первичных документов; - осуществление руководства работой производственного участка - организация подготовки производства, рациональной расстановки рабочих. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики.</p> <p>Выполнение индивидуальных заданий; защита результатов преддипломной практики.</p> <p>Зачет по преддипломной практике</p>
ПК.2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	<ul style="list-style-type: none"> - контролирование выполнения технологических процессов в соответствии с документацией; оперативное выявление и устранение причины их нарушения, проверять качество выполненных работ. 	

ПК.2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда; - осуществление инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 	
ПК 3.1 Управлять автомобилем категории «В», «С».	<ul style="list-style-type: none"> - проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства 	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики. Выполнение индивидуальных заданий; защита результатов преддипломной практики. Зачет по преддипломной практике
ПК 3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов.	<ul style="list-style-type: none"> - определять остаточный ресурс агрегата, узла транспортного средства; - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств 	
ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> - проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства 	
ПК 3.4 Работать с документацией установленной формы	<ul style="list-style-type: none"> - составлять технологическую документацию на модернизацию транспортных средств 	
ПК 3.5 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	<ul style="list-style-type: none"> - проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства - составлять технологическую документацию 	
ПК 3.6 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства 	
ПК 3.7 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> - проводить контроль технического состояния; - определять техническую возможность модернизации транспортного средства 	

ПК 3.8 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	определять остаточный ресурс агрегата, узла транспортного средства; - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты профессиональные компетенции (освоенные)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; - оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные;	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- работа на компьютерах по заполнению учетно-отчетной документации.	

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	