

**Приложение 5.4.2.1
к ОПОП по ППССЗ специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Областной многопрофильный техникум»**

**Рабочая программа
производственной практики**

ПП.01 по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта**

**Вознесенское
2019г.**

РАССМОТРЕНО

на заседании методической комиссии
преподавателей спецдисциплин
и мастеров п/о

Протокол № 1

от « 30 » августа 2019г.

Председатель Кочет /Е.Г.Кочечкина/

Разработчик:

Гришин Алексей Федорович - преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ
Областной многопрофильный техникум, первая квалификационная категория

Организация – разработчик: Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа производственной практики разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта по специальности
среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта

Содержание

1.Паспорт программы производственной практики	стр.4
2.Распределение часов по профессиональному модулю	стр.6
3.Структура и содержание практики профессионального модуля	стр.7
3.1.Тематический план практики профессионального модуля	стр.7
3.2.Содержание производственной практики	стр.8
4.Условия реализации программы производственной практики	стр.14
5. Контроль и оценка усвоения результатов производственной практики	стр.15

1. Паспорт рабочей программы производственной практики

Производственная практика по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта предусматривает закрепление и углубление знаний полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности, овладение навыками профессиональной деятельности.

Программа практики является составной частью профессионального модуля ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Рабочая программа производственной практики разрабатывалась в соответствии:

1. ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383.

2. Рабочим учебным планом образовательного учреждения.

3. Рабочей программой профессионального модуля.

При прохождении практики обучающийся должен освоить соответствующие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по ТО и ремонту автотранспорта
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и

	личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Результатом прохождения практики по профессиональному модулю является:

практический опыт овладения обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

2.РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ.

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1.	Раздел 1. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	570	210	120	20	108	20	252	-
ПК 1.2.—ПК1.3.	Раздел 2. Технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей.	273	184	108		89		-	
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	144							144
	Всего:	987	394	228	20	197	20	252	144

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план производственной практики профессионального модуля

Таблица 2.

№ п/п	Виды работ	Количество часов
1	Ознакомление с предприятием.	6
2	Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участка ежедневного обслуживания (ЕО).	18
3	Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания №1 (ТО-1).	24
4	Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания №2 (ТО-2).	30
5	Работа на посту текущего ремонта автомобилей.	48
6	Работа на рабочих местах производственных отделений и участков.	12
7	Обобщение материалов по выполнению индивидуальных заданий и оформление дневника-отчета по практике.	6
	Всего	144

Итоговая аттестация по практике - дифференцированный зачёт

Форма контроля и оценки – дневник-отчёт по практике

3.2.Содержание производственной практики

№ п/п	Индекс Модуля МДК	Виды работ	Содержание работы	Кол-во часов	Коды компетенций		Формы и методы контроля
					ОК	ПК	
1	ПМ.01	Ознакомление с предприятием.	<p>Структура, состав и задачи предприятия. Режим работы предприятия и правила внутреннего трудового распорядка. Состав автомобильного парка. Характеристика ремонтно- обслуживающей базы. Охрана труда на предприятии. Провести беседы со специалистами предприятия пройти инструктажи по технике безопасности: -вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности; -общий инструктаж по технике безопасности; -инструктаж по технике безопасности на рабочих местах по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.</p>	6	ОК1-ОК9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	устный опрос, оценка практической деятельности
2	ПМ.01	Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участка ежедневного обслуживания (ЕО).	<p>Ознакомление с оборудованием и оснасткой поста в диагностики и участка ежедневного обслуживания. Изучить приемы замера параметров автомобиля и сравнить их с нормативными. Провести примерные виды работы: а) диагностика технического состояния двигателя автомобиля: -эффективные мощность двигателя; -давления в системе смазки двигателя; -расход топлива на различных режимах работы двигателя; -процентное содержание СО и СН в отработанных газах; б) диагностика технического состояния</p>	18	ОК1-ОК9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	устный опрос, оценка практической деятельности

			<p>трансмиссии:</p> <ul style="list-style-type: none"> -проверка состояния; -поверка состояния коробки переменных передач; -проверка состояния карданной передачи; -проверка состояния механизмов ведущих мостов. <p>в) диагностика технического состояния рулевого управления</p> <p>г) диагностика технического состояния ходовой части</p> <p>д) диагностика технического состояния тормозных систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> -проверка рабочий тормозной системы с гидроприводом; -проверка рабочей тормозной системы с пневмоприводом; -проверка стояночной и вспомогательной тормозной системы автомобиля. 				
3	ПМ.01	Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания №1 (ТО-1).	<p>Ознакомится с оборудованием и оснасткой поста технического обслуживания.</p> <p>Изучить перечень и содержание работ выполняемых при ТО -1. Провести следующие виды работ на автомобиле, его агрегатах, механизмах и системах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уборочно - моечные; - контрольно - диагностические; - регулировочные; - крепёжные; - смазочно - заправочные; - работы по обслуживанию системы питания двигателя; - электротехнические работы. <p>Результаты работ занести в дневник - отчета.</p> <p>Описать последовательность выполнения работ по обслуживанию механизма с использованием</p>	24	ОК1-ОК9	<p>ПК 1.1</p> <p>ПК 1.2</p> <p>ПК 1.3</p>	устный опрос, оценка практической деятельности

			средств механизма, оборудования и инструмента. Привести пример проводимых на автопредприятии организационно - технических мероприятий, направленных на повышение производительности труда, охраны здоровья и экономию горюче - смазочных материалов.				
4	ПМ.01	Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания №2 (ТО-2).	<p>Ознакомится с оборудованием и оснасткой поста технического обслуживания №2.</p> <p>Изучить перечень и содержание работ при выполнении мероприятий на посту ТО-2.</p> <p>Провести примерные виды работ на агрегатах в механизмах и системах автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контрольно – диагностические; - регулированные; - крепежные; - смазочно - заправочные и очистные; - работы по обслуживанию приборов системы питания двигателя; - работы по обслуживанию приборов электрооборудования; - работы по обслуживанию агрегатов и узлов систем управления и тормозных систем автомобиля. <p>Поведения сопутствующих ремонтов в агрегатах и механизмах автомобиля.</p> <p>Описать последовательность выполнения операций по техническому обслуживанию узлов, механизмов и систем автомобиля с использованием оборудования, инструменты и оснастки.</p> <p>Результаты работ занести в дневник - отчета. В отчете отразить приобретенные навыки с использованием приёмов труда по обслуживанию механизмов автомобиля.</p> <p>Описать методы и способы организации работ в системе планово - предупредительных работ на</p>	30	ОК1-ОК9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	устный опрос, оценка практической деятельности

			предприятия при ТО и ТР автомобильного транспорта.				
5	ПМ.01	Работа на посту текущего ремонта автомобилей.	<p>Ознакомление с оборудованием и оснасткой поста текущего ремонта автомобилей.</p> <p>Изучить перечень работ выполненных при текущем ремонте.</p> <p>Изучить организационно - технические мероприятия, направленные на повышение производительности труда на постах текущего ремонта, экономию горюче - смазочных материалов и энергоресурсов, охрану труда.</p> <p>Привести примерные виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текущие работы по потребности, выявленной водителем в процессе эксплуатации, при ежедневных контрольных осмотрах механиками; - текущие ремонты в процессе проведения ТО-1 и ТО-2 при обнаружении сверхъёмных работ на агрегатах и в механизмах с заменой узла или детали на заранее отремонтированных из оборотно-фондовых работ; - оформление технической документации, составление заявок на запасные части и материалы, а также их получение со склада и учет за их расходом. <p>Результаты работ занести в дневник - отчета.</p> <p>Описать последовательность выполнения по ремонту узлов, механизмов, агрегатов и систем автомобиля с использованием приёмов труда и применяемых оборудованием и технологической оснасткой.</p>	48	ОК1-ОК9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	устный опрос, оценка практической деятельности
6	ПМ.01	Работа на рабочих местах производственных отделений и участков.	<p>Ознакомится с назначением производственных участков, отделений и цехов, видами выполняемых в них работ..</p> <p>Указать схематично их связь со складом и постами технического обслуживания и текущего</p>		ОК1-ОК9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	устный опрос, оценка практической деятельности

			<p>ремонта автомобилей.</p> <p>Изучить технологию выполнения работ в цехах и участках и применяемой при этом технологическое оборудование.</p> <p>Выполнить применяемые виды работ под руководством мастера или бригадира в соответствующих цехах:</p> <p>а) моторном : разборочно-сварочные работы по двигателю</p> <p>б) электротехническом: ремонт и регулировка приборов электрооборудования</p> <p>в) агрегатным: ремонт и обслуживание сцепления, коробок переменных передач, механизмов ведущих мостов</p> <p>г) топливных систем: ремонт и обслуживание снятых с автомобиля карбюратора, насосов, фильтров и т.д.</p> <p>д) шиномонтажный: ремонт колёс и шин</p> <p>е) аккумуляторный: ремонт, обслуживание и зарядка аккумуляторных батарей.</p> <p>Описать последовательность выполнения работ по обслуживанию, ремонту и регулировки снятых с автомобиля агрегатов и узлов в соответствующих вспомогательных цехах с использованием стендов и приборов.</p> <p>Описать основные мероприятия направленные на создания безопасности условий труда на рабочих местах.</p> <p>Результаты работ занести в дневник - отчета.</p>	12			
7	ПМ.01	Обобщение материалов по выполнению индивидуальных заданий и	<p>Оформить отчетную документацию в соответствии с требованием ЕСКД.</p> <p>К отчету приложить схемы материально - технической базы предприятия по обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>		ОК1-ОК9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	

		оформление дневника-отчета по практике.	Схемы: - технологического процесса технического обслуживания автомобилей в зоне ТО; -технического процесса ремонта узлов и агрегатов в цехах (участках).	6			
			Всего:	144			

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Информационное обеспечение:

Основная литература:

1. Устройство автомобилей : учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 496 с. – [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].
2. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2014. — 432 с. – [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

Дополнительная литература:

1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с. [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].
2. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей: Практическое пособие / Родин А.В. - М.:СОЛОН-Пр., 2015. - 112 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепашин. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. — 272 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Елифанов, Е.А. Елифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. — 352 с. - [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>].

4.2. Материально-техническое обеспечение:

рабочие места организаций (предприятий), оборудованные в соответствии с выполняемыми работами.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, осуществляющих руководство производственной практикой: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися видов работ. В результате освоения практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> -последовательность выполнения разборочно-сборочных работ согласно ТУ; -качество выполнения операций технического обслуживания и ремонта автомобилей; -эффективный поиск необходимой информации; -уровень требований охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобилей; -качество знаний по устройству, основам теории, электрооборудованию и схемам основных подключений элементов электрооборудования автомобилей, основных технических параметров автомобилей и их классификации, -полнота выполнения правил и норм охраны труда, промышленной санитарии противопожарной защиты при проведении работ по техническому обслуживанию автомобилей - точность и грамотность при оформлении технической и отчетной документации 	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> - качество выполнения операций технического контроля во время проведения технического обслуживания автомобилей; -эффективный поиск необходимой информации; - точность и грамотность при оформлении технической и отчетной документации -качество знаний по устройству, основам теории, электрооборудованию и схемам основных подключений элементов электрооборудования автомобилей; -способность оценки и контроля качества работ в профессиональной деятельности 	Собеседование. Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.
Разрабатывать	качество разработки технологических	Собеседование.

<p>технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>	<p>процессов по техническому обслуживанию, ремонту узлов и восстановлению деталей;</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническая грамотность при выборе автомобильных и эксплуатационных материалов; -техническая грамотность при оформлении отчетной и технической документации, пользовании нормативной документации; -эффективный поиск необходимой информации; -способность оценки и контроля качества работ в профессиональной деятельности -последовательность выполнения разборочно-сборочных работ согласно ТУ; 	<p>Экспертная оценка выполнения работ на производственной практике. Отчет по производственной практике.</p>
---	--	---