

**Приложение 5.3.20
к ОПОП по ПСССЗ специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Областной многопрофильный техникум»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта
заочная форма обучения**

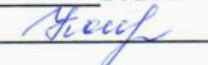
**Вознесенское
2018г.**

РАССМОТРЕНО

на заседании методической комиссией
преподавателей спецдисциплин и мастеров п/о

Протокол № 1

От «31» 08 2018г.

Председатель  /Е.Г.Кошечкина/

Разработчик:

Солодов Сергей Владимирович – преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ
Областной многопрофильный техникум, высшая квалификационная категория

Организация – разработчик: Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта по специальности
среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	15
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	17

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

2. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

3. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности
- производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность своевременность оформления документов;
- организовывать работу по квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели
- производственной деятельности порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила инструктажа.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 576 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося (очная форма обучения) – 444

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося МДК.02.01 – 264 часа

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося (заочная форма обучения) – 116 часов;

самостоятельной работы обучающегося (очная форма обучения) – 132 часа;

самостоятельной работы обучающегося (заочная форма обучения) – 280 часов;

курсовая работа—20 часов

учебной и производственной практики – 180 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося (очная/заочная форма обучения)			Самостоятельная работа обучающегося (очная/заочная форма обучения)		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>(если предусмотрена рассредоточенная практика)</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-2.3	Раздел 1. МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей.	396	264 / 116	160 / 26	40 / 20	132 / 280	40 / 20		
	Учебная практика	108						108	
	Производственная практика	72							72
	ВСЕГО	576							

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов для очной формы обучения	Объем часов для заочной формы обучения	Уровень освоения
ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей		576	576	
МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей		396	396	
	Содержание	16		
Тема 1.1 Организация и управление техническим ремонтом и обслуживанием автомобилей.	1. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта Классификация автотранспортного предприятия. Организационно-производственная структура технической службы автотранспортного предприятия. Организация труда ремонтных рабочих. Общая характеристика технологического процесса и технического ремонта автомобилей. Организация технического обслуживания автомобилей. Мероприятия по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках. Методы организации техпроцесса ТО-1, ТО-2. Организация технического ремонта автомобилей при постовом техническом ремонте. Организация цехового технического ремонта. Организация контроля качества технического обслуживания и технического ремонта автомобилей.	4	5	2
	Самостоятельная работа. Обкатка двигателей после ремонта. Промывка системы смазки.	10	20	

	2.	Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Подогрев двигателей. Организация складного хозяйства. Складская логистика. Управление материальными запасами автотранспортного предприятия.	4	5	2
		Самостоятельная работа. Современное применяемое оборудование и материалы. Устройство и принцип работы газоанализатора «Infralit - 2Г».	10	20	
	3.	Документооборот, планирование и учет в системах поддержания работоспособности Принцип построения информационных систем при управлении производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.	4	5	2
		Самостоятельная работа. Формы и методы организации и управления инженерно - технической службой.	8	20	
	4.	Основы проектирования производственных участков автотранспортного предприятия Исходные данные для расчета. Технологический расчет. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и диагностике. Планирование решения зон и участков технического обслуживания и ремонта. Расчет производственной программы по техническому ремонту.	4	5	2
		Самостоятельная работа. Информационная подготовка производства (диспетчерская и технологическая). Лицензирование и сертификация процессов и услуг на автомобильном транспорте.	8	20	
	Практические работы		102		
	1.	Оформление первичного учета работы автомобиля.	2	1	3
	2.	Оформление первичного учета расхода горюче-смазочных материалов.	2	1	3
	3.	Оформление первичного учета шин.	2		3
	4.	Планирование и учет технического обслуживания и ремонта автомобилей.	2	1	3
	5.	Составление графиков ТО-1, ТО-2.	2	1	3
	6.	Заполнение основных документов учета технического обслуживания.	2	1	3

7.	Составление актов рекламации в гарантийный период эксплуатации автомобиля.	2		3
8.	Разработка документов при предъявлении рекламации заводу-изготовителю.	2		3
9.	Составление должностных инструкций по вопросам охраны труда на постах и участках.	2	1	3
10.	Разработка мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках.	2	1	3
11.	Составление актов на брак в качестве контролера отдела технического контроля. Порядок принятия решений по актам на брак.	2		3
12.	Заполнение документации при организации административно-хозяйственной и производственной деятельности поста, участка, зоны технического обслуживания и текущего ремонта.	2	1	3
13.	Разработка методов организации и управления производством.	2		3
14.	Проектирование поста уборки и мойки автомобиля автотранспортного предприятия	4		3
15.	Проектирование агрегатного участка автотранспортного предприятия	4		3
16.	Проектирование кузнечного участка автотранспортного предприятия	4		3
17.	Проектирование малярного участка автотранспортного предприятия	4		3
18.	Проектирование слесарно-механического участка автотранспортного предприятия	4		3
19.	Проектирование участка ТР по ремонту и монтажу шин автотранспортного предприятия	4		
20.	Проектирование участка по обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобиля автотранспортного предприятия	4		3
21.	Определение нормативной периодичности ТО	4	1	3
22.	Определение годовой программы ТО	4	1	3
23.	Расчёт годового объема работ	4	1	3
24.	Распределение объема ТО и ТР по производственным зонам	4	1	3
25.	Распределение объема работ по диагностированию	2	1	3
25.	Распределение объема работ по диагностированию	2		3
26.	Расчет численности производственных рабочих	4	1	3

	27.	Выбор метода организации производственного процесса	4		3
	28.	Расчет числа постов ТО	4		3
	29.	Расчет числа постов ТР	4		3
	30.	Распределение исполнителей по специальностям и квалификации	2		3
	31.	Подбор технологического оборудования	4		3
	32.	Расчет площадей зон ТО и ТР	4		3
	33.	Составление графика работы автотранспортного предприятия	2		3
Тема 1.2. Экономика автотранспортного предприятия	Содержание		36		
	1.	Отрасль и рыночная экономика Основы экономики автомобильного транспорта. Экономические показатели региона. Внешние транспортные связи региона. Внутрорегиональные транспортные связи.	6	5	2
		Самостоятельная работа. Особенности предоставления автосервисных услуг. Конкуренция в сфере автосервисных услуг. Маркировочный анализ и прогнозирование ёмкости рынка и спроса на автосервисные услуги.	10	20	
	2.	Предприятие и предпринимательство на автомобильном транспорте Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности. Организация производства на автомобильном транспорте. Основные средства. Оборотные средства	6	5	2
		Самостоятельная работа. Отрасль и рыночная экономика Планирование хозяйственной деятельности предприятия.		20	
	3.	Планирование хозяйственной деятельности предприятия Основы внутрифирменного планирования. Технико-экономическое планирование. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. Нормирование труда	6	5	2
		Самостоятельная работа. Показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики.	10	20	
	4.	Показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Ценообразование в рыночной экономике. Прибыль и рентабельность	6	5	2

	Самостоятельная работа. Экономическая эффективность деятельности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность		20	
5.	Экономическая эффективность деятельности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность Показатели экономической эффективности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность предприятий	6	5	2
	Самостоятельная работа. Качество в истории цивилизация. Сертификация продукции и системное управление.	10	20	
6.	Учет и анализ производственно – хозяйственной деятельности предприятия Учет и отчетность на автомобильном транспорте. Основы анализа хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия	6	5	2
	Самостоятельная работа. Стандартизация продукции. Стандарт серии ИСО 9001:2008. Улучшение системы менеджмента качества.	10	20	
	Практические работы	38		
1.	Расчет показателей, характеризующих эффективность использования основных фондов, включая отраслевые показатели использования подвижного состава. Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу автотранспорта	2	1	3
2.	Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств	2	1	3
3.	Составление бизнес-плана по автотранспортному предприятию	6	1	3
4.	Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава.	2		3
5.	Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	2		3
6.	Расчет потребности в топливе, смазочных материалах для технического обслуживания и ремонта автомобилей.	2		3
7.	Расчет затрат на запасные части и ремонтные материалы, потребного количества шин и затрат на восстановление износа и ремонта шин.	2		3
8.	Расчет потребного количества рабочих.	2	1	3

	9.	Расчет заработной платы ремонтных рабочих.	2	1	3
	10.	Обработка хронометражных наблюдений. Расчет потерь рабочего времени и резервов роста производительности труда.	2		3
	11.	Расчет издержек производства.	2	1	3
	12.	Расчет калькуляции себестоимости технического обслуживания и ремонта.	2		3
	13.	Расчет прибыли и рентабельности по отдельным видам услуг в автотранспортном предприятии.	2		3
	14.	Расчет показателей экономической эффективности деятельности предприятия	2		3
	15.	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на деятельность предприятия.	2		3
	16.	Реклама	2		3
	17.	Функции маркетинга	2		3
Тема 1.3. Менеджмент автотранспортного предприятия	Содержание		14		
	1.	Методология управления качеством. Основные понятия и значение управления качеством. Показатели качества. Стандарты качества.	4	5	2
		Самостоятельная работа. Расчет экономической эффективности участка технического обслуживания автомобилей на базе ремонтно-технического предприятия.	8	20	
	2.	Процесс и содержание управления качеством продукции (услуги) Взаимосвязь общего менеджмента и менеджмента качества. Цикл Э. Деминга. Механизм управления качеством. Укрупненный состав системы управления. Функции систем управления. Функции службы качества. Механизм управления качеством продукции. Функций управления качеством. Состав механизма управления качеством. Планирование качества продукции. Задачи планирования повышения качества продукции. Методы планирования.	4	5	2
		Самостоятельная работа. Расчет экономической эффективности участка технического обслуживания автомобилей на участке по ремонту топливной аппаратуры.	10	20	
	3.	Мотивация. Общий обзор мотивационных процессов при управлении	2	5	2

		качеством. Внешняя и внутренняя мотивация. Теории мотивации и их применение. Виды вознаграждения людей.			
		Самостоятельная работа. Организация пункта технического обслуживания автомобилей.	8	20	
4.		Контроль, учет и анализ процессов управления качеством Стадии процесса контроля качеством. Виды контроля. Организация контроля качества продукции и система профилактики брака. Методы контроля качества, анализа дефектов и их причин. Статистические методы контроля качества.	2	4	2
		Самостоятельная работа. Организация пункта технического обслуживания автомобилей на аккумуляторном участке.	10	20	
Практические работы			20		
1.		Определение показателей качества продукта деятельности АТП.	2	1	3
2.		Анализ функции управления действующего АТП.	2	1	3
3.		Определение стратегии развития АТП используя SWOT – анализа.	2		3
4.		Анализ структуры управления качеством действующего АТП.	2		3
5.		Разработка плана мероприятий повышения качества основных (обеспечивающих) процессов действующего АТП.	2	1	3
6.		Решение ситуационных задач с применением теорий мотиваций.	2	1	3
7.		Решение ситуационных задач с применением методов воздействия на персонал.	2	1	3
8.		Разработка критериев и показателей качества оценки деятельности работника АТП.	2	1	3
9.		Решение ситуационных задач с применением статистических методов контроля качества.	2		3
10.		Решение ситуационной производственной задачи с применением инструмента управления качеством.	2		3
Дифференцированный зачет			2	2	
Курсовой проект				20	
			Всего	264+132=396	116+280=396

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов – «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», «Экономика организации (предприятия)». Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест учебных кабинетов:

1. Экономика организации (предприятия)
 - посадочные места по количеству обучающихся;
 - рабочее место преподавателя;
 - плакаты;
 - техническая документация;
 - методическая документация;
2. Техническое обслуживание автомобилей
 - рабочие места по количеству обучающихся;
 - рабочее место преподавателя;
 - техническая документация;
 - методическая документация;
 - стенды для проверки технического обслуживания механизмов и систем;
 - макеты двигателей;
 - макет автомобиля.

Технические средства обучения:

- компьютерный стол для преподавателя;
- компьютеры;
- принтер;
- проектор,
- программное обеспечение общего и профессионального назначения.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Епифанов Л. И. Электронное учеб. пособие. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Л.И.Епифанов, Е.А.Епифанова. - 2 изд., перераб. и доп. -М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014 - 352 с.:ил.; 60х90 1/8. - (Профессиональное образование). (о) ISBN 978-5-8199-0378-0 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/373758>

Дополнительная литература

1. Туревский И. С. Электронное учеб. пособие. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 240 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/950640>
2. Щурина С. В. Электронное учеб. пособие. Инвестиционный менеджмент: сборник задач / Щурина С.В. - М.: Дашков и К, 2015. - 22 с.: ISBN 978-5-394-025655
3. Шевелева С. А. Электронное учеб. пособие. Основы экономики и бизнеса / Шевелева С.А., Стогов В.Е., - 3-е изд. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 496 с.: ISBN 978-5-238-00866-0
4. Складенко В. К. Электронный учебник. Экономика предприятия: В.К. Складенко, В.М. Прудников. - М.: ИНФРА-М, 2014. - 528 с.: 60х90 1/16. - (100 лет РЭА им. Г.В. Плеханова). (переплет) ISBN 978-5-16-002851-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/129625>

Журналы

1. Электронный экономический журнал, 2015, №3 (31)-М.:Издательство Ипполитова, 2015.-167 с.[Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/447387>
ISSN 2072-8220 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 3 (31) Ekonomichesky Zhurnal Москва 2013 1
Экономика и предпринимательство (из перечня ВАКа) www.intereconom.com/

Справочники

Чекмарев А.А. Электронный справочник по машиностроительному черчению : справочник / А.А. Чекмарев, В.К. Осипов. — 11-е изд., стереотип. — М. : ИНФРА-М, 2019. — 494 с. — (Справочники «ИНФРА-М»). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/992043>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация деятельности коллектива исполнителей» является освоение учебного материала по соответствующим разделам модуля.

При работе над курсовым проектом обучающимся оказываются консультации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация деятельности коллектива исполнителей» и специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

Мастера: наличие 5-6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Планировать и организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - планирование и организация работ производственного поста участка по установленным срокам, обеспечение; - правильное оформление первичных документов; - осуществление руководства работой производственного участка - организация подготовки производства, рациональной расстановки рабочих. 	<p>Экспертная оценка выполнения практического задания</p> <p>Защита курсового проекта</p>
Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	<ul style="list-style-type: none"> - контролирование выполнения технологических процессов в соответствии с документацией; - оперативное выявление и устранение причины их нарушения, проверять качество выполненных работ. 	Экспертная оценка выполнения практического задания
Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда; - осуществление инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 	Экспертная оценка выполнения практического задания

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация интереса к будущей профессии в процессе освоения образовательной программы, участия в научном обществе учащихся, олимпиадах, фестивалях, конференциях 	<ul style="list-style-type: none"> - наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик; - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы; - наблюдение и оценка достижений по результатам деятельности во внеучебных мероприятиях.
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации процесса; 	<ul style="list-style-type: none"> - наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практики.

эффективность и качество.	- оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик; - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы.
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик; - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы.
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик. - наблюдение и оценка достижений по результатам деятельности во внеучебных мероприятиях.
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области автомобильного транспорта.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик. - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы.
Ориентироваться в условиях частой смены технологий профессиональной деятельности	- применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.