

**Приложение 5.4.2.4  
к ОПОП по ПСССЗ специальности  
23.02.03 Техническое обслуживание и  
ремонт автомобильного транспорта**

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Областной многопрофильный техникум»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

**по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта  
заочная форма обучения**

**Вознесенское  
2018г.**

**РАССМОТРЕНО**

на заседании методической комиссией  
преподавателей спецдисциплин и мастеров п/о

Протокол № 1

От «31» 08 2018г.

Председатель Кошечкина /Е.Г.Кошечкина/

**Разработчик:**

Севостьянов Иван Петрович – преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ  
Областной многопрофильный техникум, первая квалификационная категория

**Организация – разработчик:** Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение «Областной многопрофильный техникум»

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) разработана на  
основе Федерального государственного образовательного стандарта по  
специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	6
3.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	8
4.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	10

# I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

## 1.2. Цели и задачи преддипломной практики

С целью овладения видами профессиональной деятельности по специальности студент в ходе освоения программы преддипломной практики **должен совершенствовать профессиональные и общие компетенции.**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.  
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК3.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 3.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 3.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

**Задачи преддипломной практики:**

- совершенствование профессиональных и общих компетенций;
- изучение и анализ технологических процессов, организации производства и экономических условий на предприятии, в организации;
- сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);
- выполнение студентами комплексных заданий по видам профессиональной деятельности;
- оценка готовности студента к самостоятельному выполнению видов профессиональной деятельности.

**1.3. Количество часов на освоение программы преддипломной практики: 144 часа (4 недели)**

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование практики	Преддипломная практика		
	Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Преддипломная практика</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>-</b>
<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	

### 2.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Структура	Содержание	Количество часов
<b>Подготовительный этап</b>	1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики.	6
	2 Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6
	3.Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия	6
	4.Изучение организации работы производственно - технической службы предприятия	6
	5.Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
	6.Изучение организации ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
	7.Изучение организации работы отдела технического контроля	6
	8.Изучение работы отдела эксплуатации предприятия	6

	9.Изучение работы отдела планирования предприятия	6
<b>Основной этап</b>	1.Выполнение работ на постах диагностики состояния автомобилей	6
	2.Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей	6
	3.Выполнение работ на постах текущего ремонта автомобилей	6
	4.Обслуживание оборудования, предназначенного для ремонта автомобилей	6
	5. Дублирование работы инженерно-технических работников	6
	6. Дублирование работы механика отдела технического контроля	6
	7. Дублирование работы мастера производственного участка	6
	8. Дублирование работы заведующего машинным двором	6
	9. Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6
	10.Планирование работы и загрузки производственных участков	6
<b>Обработка и анализ полученной информации</b>	1.Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для информации выполнения выпускной квалификационной работы	6
	2.Составление технологического процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла автомобиля	6
	3.Составление плана мастерской с расположением технологического оборудования	6
<b>Подготовка отчета по практике</b>	1. Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники	6
	2. Составление отчетных документов.	6
<b>ВСЕГО:</b>		<b>144</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Общие требования к организации преддипломной практики**

Преддипломная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и этими организациями, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Во время преддипломной практики при наличии вакантной должности студенты могут быть зачислены на штатные должности в порядке, определенном трудовым законодательством, если работа соответствует требованиям программы преддипломной практики.

Контроль освоения программы преддипломной практики по специальности осуществляется руководителем практики от учебного заведения в процессе выполнения студентами производственных заданий.

Результаты прохождения практики представляются студентом в образовательное учреждение в виде дневника и письменного отчета по практике и учитываются при итоговой аттестации.

**3.2. Характеристика рабочих мест:** цеха, участки в которых студенты будут проходить преддипломную практику должны соответствовать профилю специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

---

**3.3. Информационное обеспечение обучения** (перечень рекомендуемых изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

#### **Основная литература**

1. Электронное учебное пособие. Методы технической диагностики автомобилей : учеб. пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2015. — 417
2. Туревский И. С. Электронное учебное пособие. Автомобильные перевозки: / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0345-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/424014>

#### **Дополнительная литература**

1. Стуканов В. А. Электронное учеб. пособие. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2018. — 304 с. — (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/939020>



2. Зинченко Т. В. Электронное учеб. пособие. Основы первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Зинченко Т.В., Домаев Е.В., Москвин Н.В. - Железногорск: ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2017. - 35 с.
3. Электронное учебное пособие. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие / В. А. Стуканов. - М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 208 с.
4. Электронное учебное пособие. Электрооборудование автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М.: ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2016. — 368
5. Электронное практическое пособие. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей: Практическое пособие / Родин А.В. - М.: СОЛОН-Пр., 2015. - 112 с.
6. Электронное учебное пособие. Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования : учеб. пособие / В.А. Набоких. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2016. — 239 с
7. Электронное учебное пособие. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие / А.Н. Карташевич [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича. — Минск: Новое знание; М. : ИНФРА-М, 2015. — 208 с

### **Журналы**

«За рулем»

Информационные системы:

-[www.avto-globus.ru](http://www.avto-globus.ru);

-[amastercar.ru](http://amastercar.ru);

-[www.tehnarik.ru](http://www.tehnarik.ru)

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по Техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение качества эксплуатационных материалов и ведение учета их расходов;</li> <li>- составление схемы включения элементов электрооборудования;</li> <li>- составление основных документов, определяющих порядок технического обслуживания и ремонт автомобильного транспорта и технологического оборудования;</li> <li>- организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности;</li> <li>- использование технологии технического обслуживания, ремонта, методы диагностирования и контроля технического состояния автомобильного транспорта;</li> <li>- использование основных требований сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;</li> <li>- использование программного обеспечения в профессиональной деятельности</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тесты,</li> <li>- экспресс опрос,</li> <li>- контрольные задания,</li> <li>- решение задач;</li> <li>- выполнение индивидуальных заданий;</li> <li>- защита результатов преддипломной практики.</li> </ul> <p>Зачет по преддипломной практике</p>
ПК 1.2.	- организация работы персонала	

<p>Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<p>по хранению, эксплуатации и техническому обслуживанию автотранспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение технического состояния систем и механизмов автомобильного транспорта;</li> <li>- определение характерных неисправностей бортовой сети автомобиля;</li> <li>- осуществление технического контроля состояния автомобиля с использованием компьютерной диагностики</li> </ul>	
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение разборки, сборки агрегатов и узлов автомобилей;</li> <li>- демонстрация качества анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения;</li> <li>- качества рекомендаций по выбору методов восстановления деталей;</li> <li>- определение износа соединений и меры по его устранению, -</li> <li>разработка и внедрение в производство мероприятий, увеличивающих надежность машин</li> </ul>	
<p>ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- планирования и организации работ производственного поста, участка;</li> <li>- планировать работу участка по установленным срокам;</li> <li>- оценки экономической эффективности производственной деятельности;</li> <li>- своевременно подготавливать производство;</li> <li>- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;</li> <li>- рассчитывать по принятой</li> </ul>	

	основные экономические показатели производственной деятельности;	технические показатели
ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки качества выполняемых работ;</li> <li>- осуществлять руководство работой производственного участка;</li> <li>- контролировать соблюдение технологических процессов;</li> <li>- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;</li> <li>- проверять качество выполненных работ;</li> <li>- анализировать результаты производственной деятельности участка;</li> <li>- обеспечивать правильность своевременность оформления документов;</li> </ul>	
ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечения безопасности труда на производственном участке;</li> <li>- осуществлять производственный инструктаж рабочих;</li> </ul>	
ПК3.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить контроль технического состояния;</li> <li>- определять техническую возможность модернизации транспортного средства</li> </ul>	
ПК 3.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- составлять технологическую документацию на модернизацию транспортных средств</li> </ul>	

ПК 3.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	- определять остаточный ресурс агрегата, узла транспортного средства; - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	
------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения программы преддипломной практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; - оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач,	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные;	

профессионального и личностного развития.		
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- работа на компьютерах по заполнению учетно-отчетной документации.	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	